

雫石町橋梁長寿命化修繕計画

令和6年3月

雫石町地域整備課



目 次

1. はじめに.....	1
2. 雫石町が管理する橋梁の現状.....	3
3. 管理方針	6
4. 点検による安全性と健全性の把握.....	7
5. 効果的・効率的な維持管理の計画的な推進.....	8
6. 管理区分型による効果	13
7. メンテナンスサイクルの推進.....	14
8. 学識経験者による意見聴取	14
別紙資料：個別施設計画	15～29

1 はじめに

1.1 策定の背景

- 雫石町が管理する橋梁（大型カルバート1橋含む）は、2023年4月現在で246橋あります。このうち、建設後50年以上経過する橋梁は現在20%ですが、10年後には76%、20年後には86%、30年後には96%に達するため、維持管理費用の急速な増加による予算の圧迫や、劣化に伴う安全性の低下が懸念されます。
- これらの多くは高度経済成長期である1970年代に建設されたものであり、一斉に老朽化すると修繕時期も集中することが予想されます。
- このため、橋梁の維持管理にあたっては、規模や路線の重要度などの多様な条件を踏まえて優先順位を決め、計画的に対応していく必要があります。

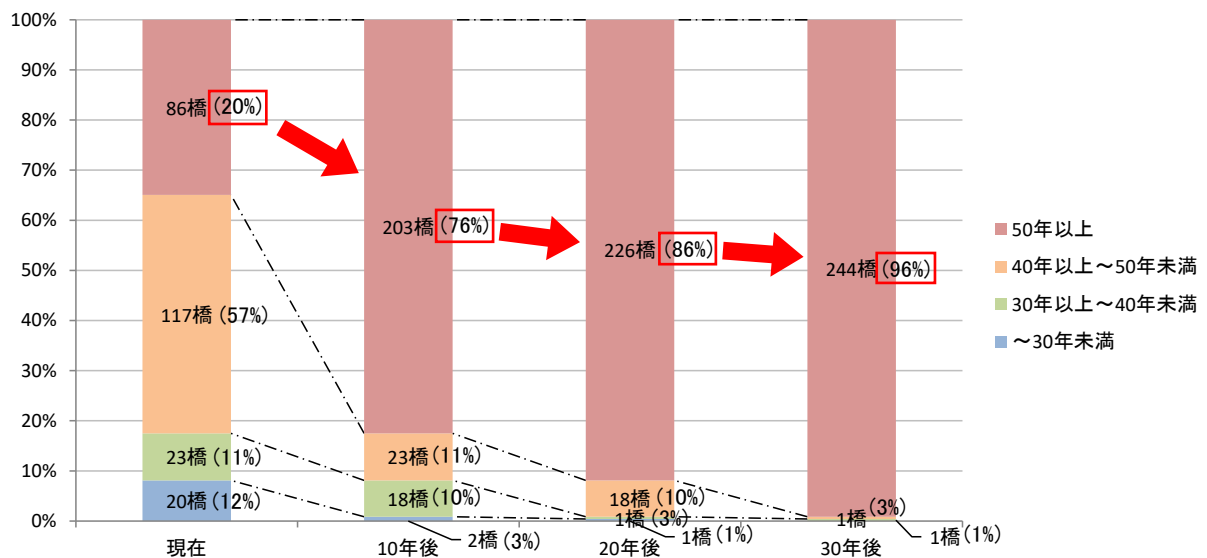


図 1.1 建設後50年以上経過する橋梁の推移

1.2 策定の目的

- 雫石町では、限られた財源の中で老朽化する既設橋梁を効率的に維持管理していくため、2018年3月に「橋梁長寿命化修繕計画」を策定し、計画的に修繕を実施してきました。
- 本計画では、維持管理コストの縮減とより計画性のある補修措置を目的として、管理設定の変更や補修項目と単価の見直しを図ることで、無理のない現実的な維持管理が可能な計画を目指しました。

1.3 対象橋梁

- 本計画では雫石町が管理する全ての橋梁（橋長2m以上の246橋）を対象としています。

表 1.1 対象橋梁内訳表

橋種		総数	
		簡略	詳細
鋼橋		37	37
コンクリート橋	RC橋	139	27
	PC橋		112
ボックスカルバート	RC	58	44
	PC		14
組立橋		11	11
石橋		1	1
合計		246	

※大型カルバートについて、本来は「シェッド・大型カルバート等定期点検要領」が適応され、橋梁長寿命化修繕計画の範囲内ではありませんが、1橋しか現存しないことから、維持管理の簡略化を図るため、他の橋梁と同様の「橋梁定期点検要領」を適応し、橋梁長寿命化修繕計画内に含むものとし、「ボックスカルバート」の種別を含むものとします。

1.4 計画期間

- 本計画における計画期間は、2028年までの計画としました。

2 雫石町が管理する橋梁の現状

2.1 管理橋梁の特徴

- 雫石町では、様々な橋種・橋長・交差物件の橋梁を管理していることから、これらの特徴を踏まえて橋梁長寿命化修繕計画を策定する必要があります。

橋種別橋梁数

雫石町が管理する橋梁の約 56%は
コンクリート橋である。

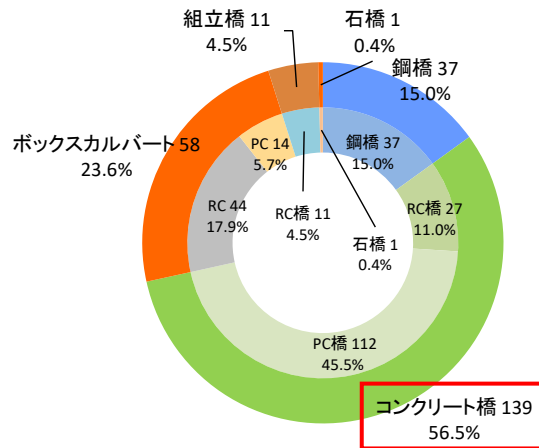


図 2.1 橋種別橋梁数

橋種



図 2.2 橋梁状況(橋種別)

橋種別橋梁数

雫石町が管理する橋梁のうち、橋長 100m 以上の橋梁は 11 橋あります。

一方、橋長 14.5m 未満の比較的小規模な橋梁が、約 65%を占めています。

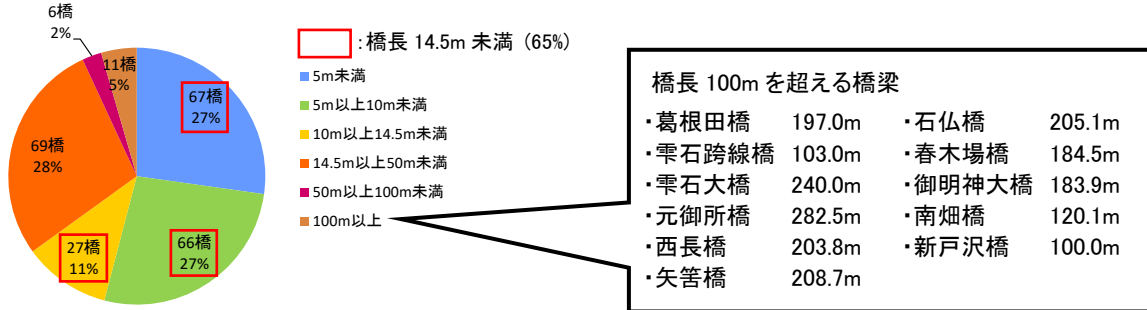


図 2.3 橋長別橋梁数

橋長別

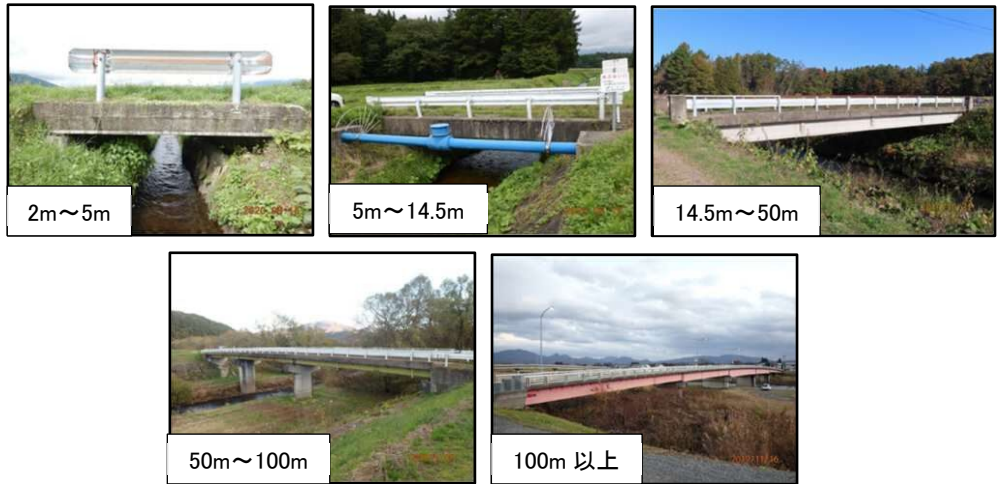


図 2.4 橋梁状況(橋長別)

交差条件別橋梁数

雫石町が管理する橋梁の約 75%は河川を跨いでいます。

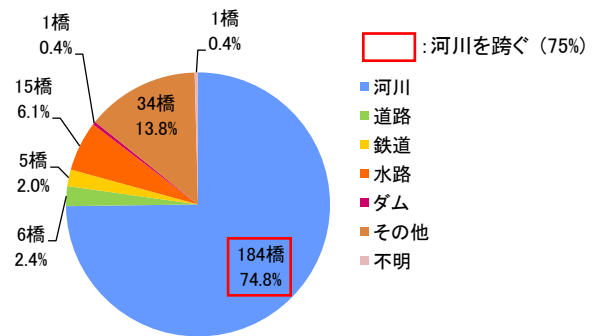


図 2.5 交差条件別橋梁数

交差条件別



図 2.6 橋梁状況(交差条件別)

建設年別橋梁数

建設年別の橋梁数は、高度経済成長期のころに増大し、1970年代後半にピークをむかえています。

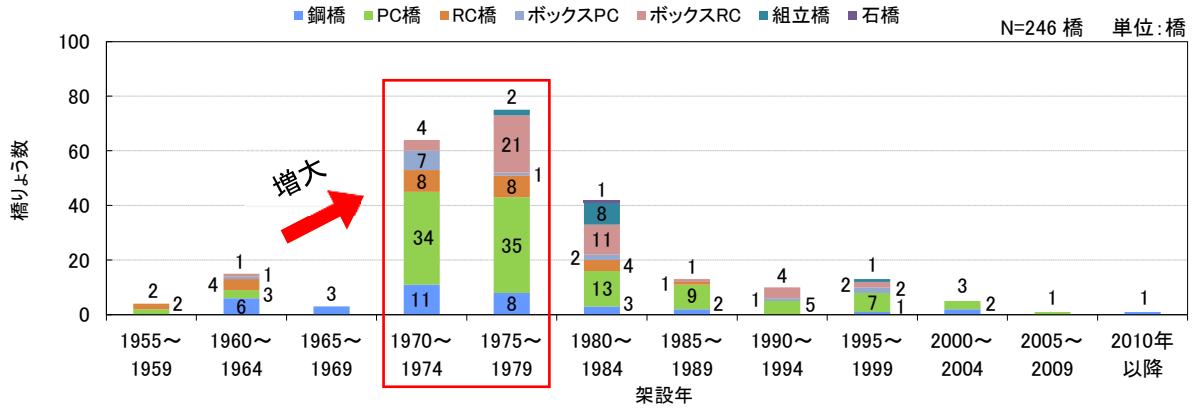


図 2.7 建設年別橋梁数



図 2.8 橋梁状況(建設年別)

3 管理方針

3.1 管理上の課題

- 老朽化する橋梁が急速に増大していく中、損傷を確実に把握する必要があります。
- 全 246 橋の健全性を維持していくため、効果的・効率的な管理手法が必要です。
- 損傷の拡大を抑制するため、点検時の簡易補修による早期措置が必要です。

3.2 管理方針

● 方針1: 点検による安全性と健全性の把握

取り組むこと

- 安全性と健全性を把握するため、周期を5年に1度とし、全ての橋梁について着実に点検を実施します。

● 方針2: 橋種別の特性に応じた効果的・効率的な維持管理の実施

取り組むこと

- 路線の重要度、規模、健全性等を踏まえて管理区分と優先度を決め、効果的かつ効率的に橋梁の維持管理を実施します。

● 方針3: 点検時による簡易補修の実施

取り組むこと

- 新規で確認された損傷や劣化程度の低い損傷に対して、範囲や程度の拡大を早期に抑制するため、定期的に行われる点検時に簡易的な補修を実施します。

4 点検による安全性と健全性の把握

4.1 点検方法と健全性の診断

- 橋梁の適切な維持管理にあたり、日常的な道路巡回に加えて、安全性や健全性を適切に把握するため道路法施工規則に基づき全ての橋梁を5年に1回の頻度で点検します。
- 点検は損傷を確実に把握するため、部材に近接して劣化状況を確認するほか、必要に応じて触診や打音検査等の非破壊検査等を併用します。また、表 4.1 の健全性の判定区分に基づき、健全性を診断します。

表 4.1 健全性の判定区分

区分		状態
I	健全	構造物の機能に支障が生じていない状態。
II	予防保全段階	構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
III	早期措置段階	構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずるべき状態。
IV	緊急措置段階	構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

4.2 健全性の状況

- 雫石町が管理する橋梁の健全性について(2023年4月現在)、I(健全)は54.5%、II(予防保全段階)は36.6%、III(早期措置段階)は8.9%です。

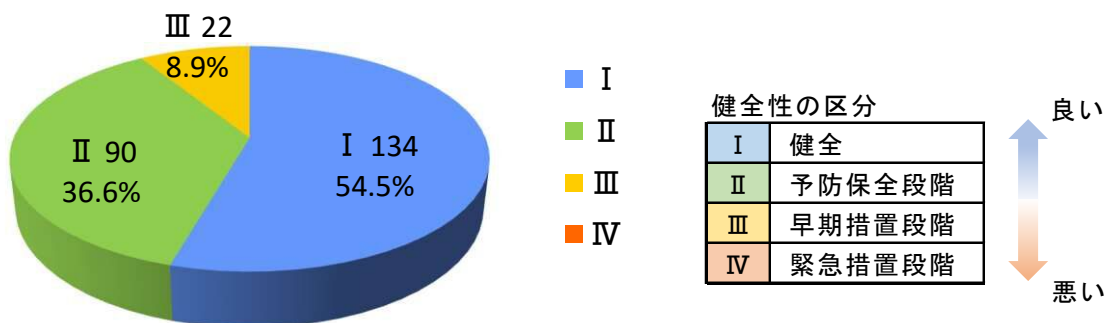


図 4.1 健全性の状況(2023年4月現在)

5 効果的・効率的な維持管理の計画的な推進

5.1 管理手法

- 今回の計画では、雫石町が管理する全橋梁を対象としていることから条件が多様であるため、それぞれの橋梁に対応した管理手法を設定する必要があります。
- 管理手法については、予防的に対策を実施する「予防保全型」と、損傷が進行した後に対策を実施する「事後保全型」に分けられますが、橋梁の規模・路線の重要度・健全性等に応じて適切に設定することで、効果的・効率的な維持管理の推進を目指します。

表 5.1 管理手法による修繕方法と管理水準

管理手法	修繕方法	管理水準 (健全性)
予防保全型	・ 損傷が軽微なうちに予防的に対策を実施する。	Ⅱ
事後保全型	・ 損傷が進行した後に比較的大規模な対策を実施する。	Ⅲ

※管理水準(健全性)の区分は「表 4.1 健全性の判定区分」の区分による。

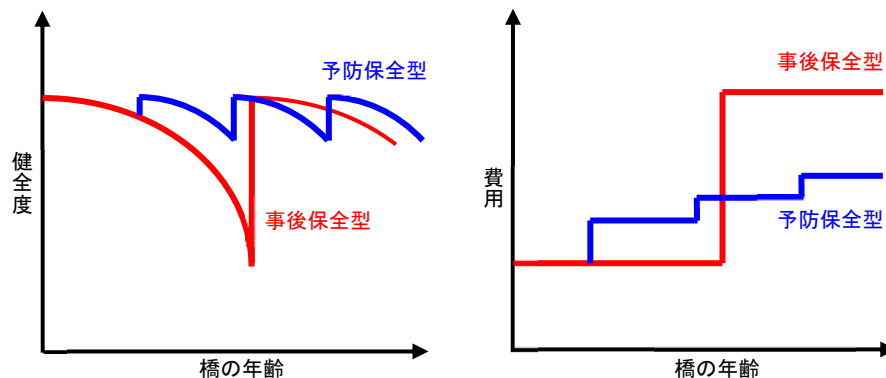


図 5.1 各管理手法における健全性と費用の経年変化(概念図)

5.2 管理区分と対象橋梁

管理区分1: 一級町道と係わる橋梁、道路・鉄道と交差する橋梁

災害発生時の復旧活動等を担う一級町道や、道路・鉄道と交差する橋梁については、管理水準を高く設定して予防保全の管理を行うものとします。

管理区分2: 河川等と交差する規模の大きな橋梁

損傷が進行すると、対策費用が増大することや、交通規制などで利用者に大きな影響を及ぼすことから、管理水準を高く設定して予防保全の管理を行います。

管理区分3: 河川等と交差する規模の小さい橋梁

修繕工事に伴う周辺への影響や費用は比較的小さいと想定されるため、損傷状況を見定めた上で事後保全型の管理を行います。

管理区分4: 道路・鉄道と交差する横断歩道橋

交通量の多い道路や鉄道を跨ぐ横断歩道橋については、管理水準を高く設定して予防保全の管理を行います。

表 5.2 管理区分と対象橋梁

管理区分	橋梁の位置づけ	橋梁の規模	橋梁の数(橋)	管理手法
管理区分1	一級町道or 跨道橋or 跨線橋	100m以上	10	予防保全型
		14.5m~100m	15	
		5m~14.5m	16	
		2m~5m	15	
管理区分2	それ以外 (河川等)	100m以上	1	予防保全型
		14.5m~100m	59	
管理区分3		5m~14.5m	77	事後保全型
		2m~5m	52	
管理区分4	横断歩道橋	2m以上	1	予防保全型

合計 246橋

5.3 集約・撤去の検討

■集約・撤去検討の目的

補修計画時においては、社会経済情勢や利用状況等に応じた適切な橋梁の配置や維持管理コストの縮減を図るため、橋梁の集約・撤去を検討します。なお、大型カルバートについては1橋のみで、JRとの立体交差のために設けられたアンダーパス部のご道橋のため、現時点で集約・撤去は困難ですが、今後の法定点検結果や周辺の道路整備状況等を踏まえ、必要に応じて集約・撤去を検討します。

■対象橋梁の選定

管理橋梁（246 橋）のうち補修が必要な橋梁の中から、利用者がいなく、かつ直近に迂回路が存在し集約が可能な橋梁を選定します。

■集約・撤去の検討結果

(百万円)

No	橋梁名	維持管理費用	撤去費用	縮減費	削減率
161	上高田1号橋	10.9	4.8	6.2	56.4

撤去対象橋梁について、維持管理費用と撤去費用を比較し、その差額約 600 万円を集約・撤去によるコスト縮減とします。

【集約・撤去の令和 10 年度までの短期的な数値目標】

- ・迂回路が存在し集約が可能な橋梁について、令和 10 年度までに 1 橋の集約・撤去を目指します。
- ・橋梁の集約・撤去に伴い、対象となる橋梁の修繕及び定期点検にかかる費用として、令和 10 年度までに約 600 万円のコスト縮減を目標とします。

5.4 新技術の活用の検討

■補修工事を実施するにあたっては、補修作業の効率化や補修コストの縮減を図るため、新技術や技術開発の動向を把握し、従来技術と比較するなど、新技術にむけた検討を継続的にを行います。

■対象橋梁の選定

管理橋梁（246 橋）のうち 10 年プログラム（管理区分と優先順位を基に作成した中期計画）において、令和 10 年度までに補修予定となる橋梁を選定します。

■新技術活用の検討結果

（百万円）

検討 ケース	橋梁名	従来技術	新技術	削減費	削減率
①	元御所橋	65.0	38.0	27.1	41.6
②	雫石大橋	32.0	27.3	4.7	14.6
③	新戸沢橋	19.6	8.5	11.1	56.5
	合計	116.7	73.9	42.9	36.7

新技術の活用対象橋梁について、従来技術と新技術を活用した場合を比較し、その差額約 4300 万円を新技術の活用によるコスト縮減とします。

【新技術の活用による令和 10 年度までの短期的な数値目標】

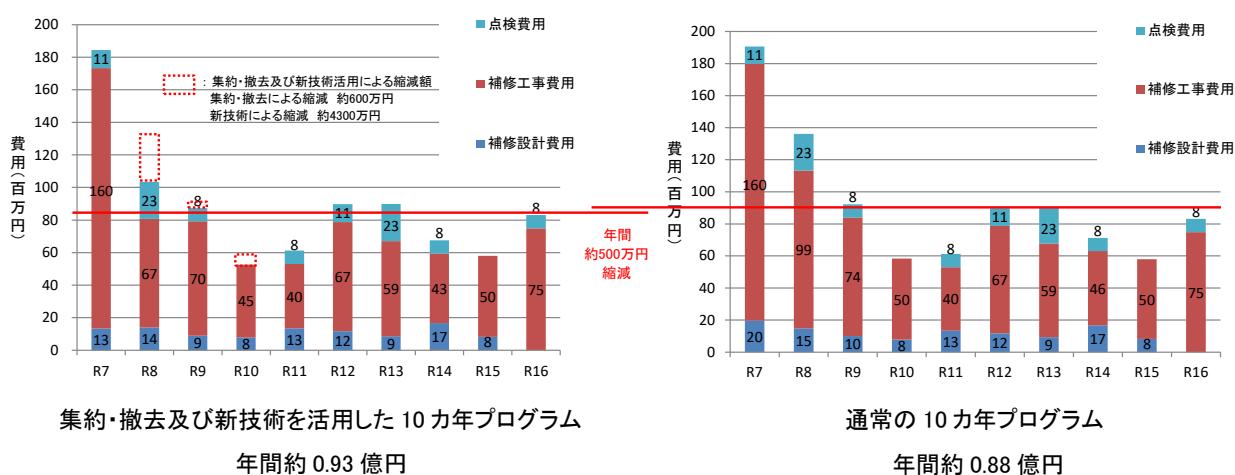
- 10 年プログラム（管理区分と優先順位をもとに作成した中期計画）において補修予定となる橋梁について、令和 10 年度までに 3 橋で新技術を活用した修繕を進め、修繕費用の省力化や費用縮減を目指します。
- 従来技術での補修に検討した新技術を活用することにより、対象となる橋梁の補修にかかる費用として、令和 10 年度までに約 4300 万の縮減を目標とします。

5.5 集約・撤去と新技術の活用による短期的効果

■短期的に令和10年度までの期間内で、集約・撤去と新技術の活用によるコスト縮減を図り、掲げた目標は以下の通りである。

- ・集約・撤去による約600万円のコスト縮減
- ・新技術の活用による約4300万円のコスト縮減

■10カ年プログラム（管理区分と優先順位をもとに作成した中期計画）内において、集約・撤去及び新技術の活用によるコスト縮減を図った場合、年間約500万円の縮減を見込むことができます。



■管理区分と優先順位、雫石町の予算実績に基づき作成した10カ年プログラムでは、年間約0.95億円の予算を要します。この計画に集約・撤去及び新技術の活用による短期的なコスト縮減を図ると、年間約0.9億円となります。

6 管理区分型による効果

- 次のケースについて、50年間に必要な費用(点検、修繕)を試算しました。
 - ケース①：管理区分型(「予防保全型」と「事後保全型」を使い分けるケース)
 - ケース②：全橋梁を「予防保全型」とするケース
 - ケース③：全橋梁を「事後保全型」とするケース
- 試算の結果、ケース①は、ケース③と比べて約10.4億円の縮減が見込まれ、ケース②と比べても約3.2億円の縮減が見込まれます。
- 今回の計画は、橋梁の管理区分に応じて適切に管理手法を使い分けることで、財政面と管理水準のバランスに配慮した持続可能な維持管理計画としました。

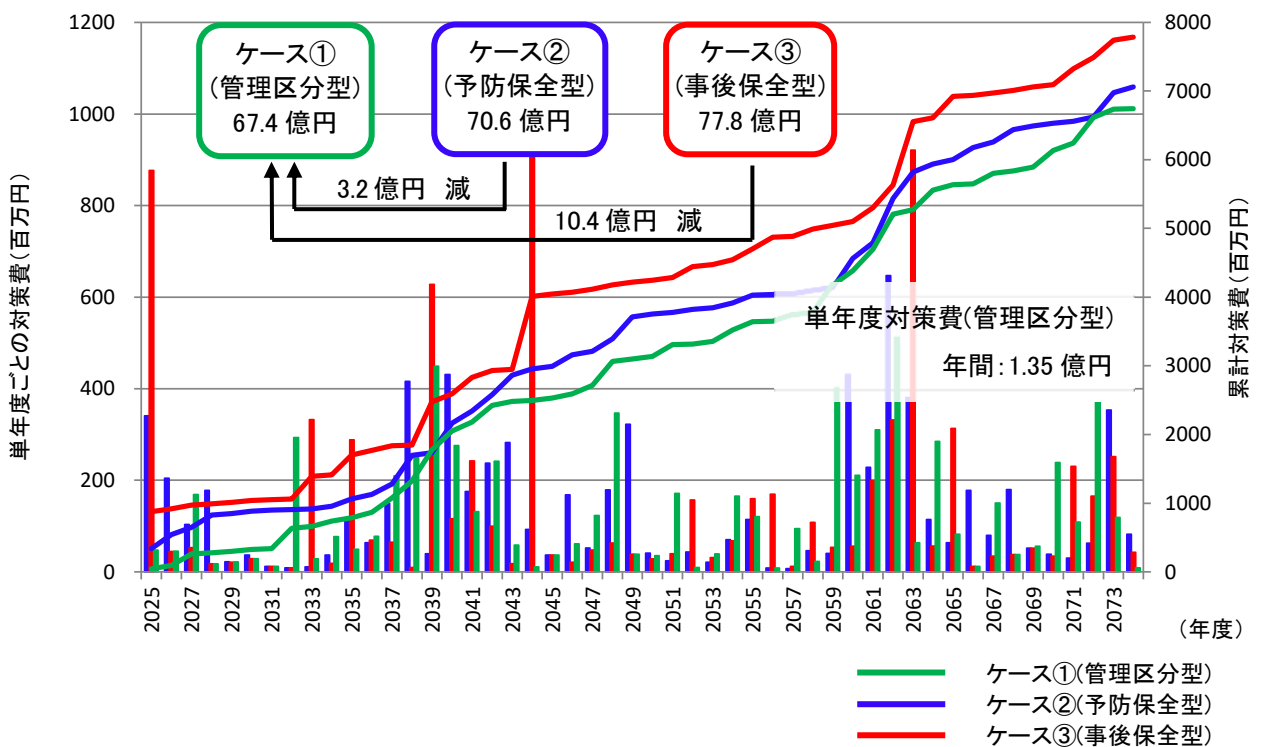


表 6.1 管理区分ごとのライフサイクルコスト

7 メンテナンスサイクルの推進

- 橋梁の維持管理にあたっては、本計画を基に PDCA サイクルを推進し、改善しながら継続的に取り組めます。

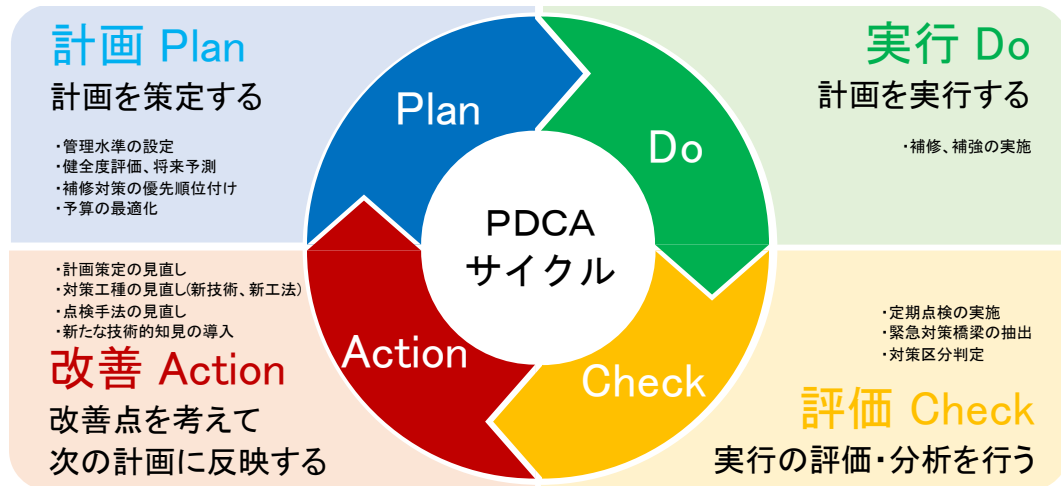


表 7.1 メンテナンスサイクルの流れ

PDCA サイクルとは…

- ・業務上の品質や効率を高めることを目的とした業務管理手法の一つ。
- ・業務上のプロセスを 4 つに分けて実行することにより、業務品質や効率の向上を図ることを目的としている。

8 学識経験者による意見聴取

- 本計画の策定にあたり、学識経験者から意見を聴取して計画に反映しています。

【学識経験者】 岩手大学理工学部システム創成工学科社会基盤・環境コース 大西 弘志 教授



【別紙資料：個別施設計画】

(1) 構造物の諸元の整理

既存資料より、構造物の名称、架設年次、形式など、必要な諸元情報を整理する。(橋長等の諸元は、最新の点検調査記載値を反映している。)

管理番号	橋りょう名	路線名	所在地	橋長	全幅員	径間数	架設年	供用年数	利用目的	橋種	交差条件	最新点検結果
1	アザラ谷地2号橋	堂山6号線	雫石町長山麓台久保	14.6	5.5	1	1982	41	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
2	晴山橋	雫石・小岩井線	雫石町長山晴山	20.1	12.1	1	1978	45	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
3	下平橋	下平1号橋	雫石町名子	19.6	4.9	1	1973	50	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
4	葛根田橋	雫石・上野線	雫石町大字上野大川原	197	13.5	5	2000	23	車道橋	鋼橋	河川	Ⅱ
5	葛根田跨線橋	雫石・上野線	雫石町小日谷地	22.4	13.4	1	1997	26	車道橋	コンクリート橋	鉄道	Ⅱ
6	雫石跨線橋	上町・真賀喜線	雫石町麻見田	103	8.5	5	1983	40	車道橋	コンクリート橋	鉄道	Ⅱ
7	名子橋	名子線	雫石町下平	21.3	6.7	1	1971	52	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
8	雫石大橋	上町・真賀喜線	雫石町拂川	240	8.5	6	1986	37	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅲ
9	新黒沢川橋	塩ヶ森・下長根線	雫石町上兔野	51	5	3	1978	45	車道橋	鋼橋	河川	Ⅰ
10	新きた内川橋	塩ヶ森・元御所線	雫石町塩ヶ森	25.5	5	1	1980	43	車道橋	鋼橋	河川	Ⅰ
11	元御所橋	御所・尾入野線	雫石町野中	282.5	9.5	7	1981	42	車道橋	コンクリート橋	ダム	Ⅲ
12	黒沢川陸橋	雫石環状線	雫石町中黒沢川	4.6	9.4	1	1976	47	車道橋	ボックスカルバート	道路	Ⅰ
13	樺沢橋	雫石環状線	雫石町丸谷地	4.1	9.5	1	1976	47	車道橋	ボックスカルバート	その他	Ⅰ
14	丸谷地2号陸橋	雫石環状線	雫石町丸谷地	4.1	9.3	1	1976	47	車道橋	ボックスカルバート	道路	Ⅰ
15	丸谷地1号陸橋	雫石環状線	雫石町丸谷地	5.6	9.4	1	1976	47	車道橋	ボックスカルバート	道路	Ⅱ
16	黒沢川2号橋	上西根・小岩井線	雫石町長山松森	12.5	7.7	1	1982	41	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
17	中上1号橋	陽和郷3号線	雫石町中黒沢川	2.5	4	1	1974	49	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅰ
18	第2黒沢川橋	上笹森・七ツ田線	雫石町中黒沢川	19.4	11.2	1	1993	30	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
19	第3黒沢川橋	小松・沼返線	雫石町長山松森	12.6	5.4	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
20	中上2号橋	小松・沼返線	雫石町中黒沢川	2.6	7.5	1	1974	49	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅰ
21	逢沢橋	小岩井・本部線	雫石町丸谷地	3.1	6.3	1	1970	53	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅰ
22	第4黒沢川橋	仁沢瀬・小松線	雫石町中黒沢川	11.1	6.8	1	1973	50	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
23	アザラ谷地1号橋	仁沢瀬・小松線	雫石町中黒沢川	4.2	13.5	1	1992	31	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅰ
24	クキタナイ1号橋	仁沢瀬・小松2号支線	雫石町中沼	5.8	5.1	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
25	クキタナイ2号橋	沼返4号線	雫石町沼返	2.6	6	1	1974	49	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅰ
26	クキタナイ5号橋	長畑3号線	雫石町長畑	5.3	8.2	1	1993	30	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅱ
27	第2幹用4号橋	西山谷地1号線	雫石町柿木	6	4.7	1	1976	47	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
28	第2幹用5号橋	谷地・林崎線	雫石町柿木	6	4.7	1	1976	47	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
29	第2幹用6号橋	谷地1号線	雫石町柿木	3.5	4.7	1	1976	47	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅰ
30	柿木2号橋	北田圃10号線	雫石町万田渡	6.9	7.4	1	1975	48	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
31	新高前田橋	小日谷地・高前田野線	雫石町小日谷地	5.3	7.4	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	その他	Ⅱ
32	長畑1号橋	名子線	雫石町下平	3.5	6.8	1	1983	40	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅱ
33	高前田橋	雫石・上野線	雫石町小日谷地	2.8	8.8	1	1962	61	車道橋	コンクリート橋	水路	Ⅱ
34	第2幹用7号橋	雫石中央線	雫石町町裏	6.5	6.7	1	1975	48	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
35	第2幹用8号橋	名子線	雫石町下曾根田	8.5	5	1	1975	48	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
36	第2幹用9号橋	北田圃7号線	雫石町下曾根田	7	4.7	1	1975	48	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
37	クキタナイ4号橋	長畑1号線	雫石町長畑	7.1	4.5	1	1984	39	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
38	万田渡橋	万田渡・北田圃線	雫石町稲荷下	6.1	4.7	1	1976	47	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
39	七ツ森跨線橋	仁沢瀬・小松線	雫石町字七ツ森 地内	33.9	13.4	1	2000	23	車道橋	コンクリート橋	鉄道	Ⅱ
40	長畑跨線橋	黒川沢線	雫石町長畑 地内	23	13.4	1	2000	23	車道橋	コンクリート橋	鉄道	Ⅱ
41	七ツ森歩道橋	七ツ森北7号線	雫石町沼返 地内	20	2.5	3	2004	19	人道橋	鋼橋	鉄道	Ⅱ
42	高橋	高橋線	雫石町大字西根 地内	62	5.1	3	1964	59	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅲ
43	極楽野橋	篠川原・極楽野線	雫石町長山芦谷地	15.6	6.9	1	1972	51	車道橋	コンクリート橋	水路	Ⅰ
44	内川4号橋	篠川原・妻の神線	雫石町長山芦谷地	17.6	5	1	1982	41	車道橋	コンクリート橋	水路	Ⅰ
45	早坂橋	早坂・極楽野線	雫石町長山早坂	18.5	4.8	1	1972	51	車道橋	鋼橋	水路	Ⅱ
46	西長橋	雫石環状線	雫石町長山早坂	203.8	8	7	1977	46	車道橋	鋼橋	河川	Ⅱ
47	内川橋	雫石環状線	雫石町長山堀切野	21.7	9.4	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	水路	Ⅰ
48	黒沢川橋	雫石環状線	雫石町中黒沢川	21.7	9.3	1	1976	47	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
49	平出4号橋	上西根13号線	雫石町西根清水端	17.6	4.2	2	1977	46	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅲ
50	平出橋	雫石環状線	雫石町西根八丁野	35.7	9.3	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ

管理番号	橋りょう名	路線名	所在地	橋長	全幅員	径間数	架設年	供用年数	利用目的	橋種	交差条件	最新点検結果
51	平出7号橋	八丁野15号線	雲石町西根八丁野	22.8	6.2	1	1999	24	車道橋	コンクリート橋	河川	I
52	生堀橋	八丁野・上生堀線	雲石町西根上生堀	17.5	4.8	1	1972	51	車道橋	鋼橋	河川	II
53	荒沢橋	上西根・横欠線	雲石町西根谷地	15.8	7.5	1	1979	44	車道橋	鋼橋	河川	I
54	荒沢川橋	雲石環状線	雲石町大字西根 地内	18.3	9.3	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	河川	I
55	大宮橋	下駒木野・石倉線	雲石町大字西根石倉	27.1	5.8	1	1973	50	車道橋	鋼橋	河川	II
56	矢筈橋	上西根・小岩井線	雲石町大字長山	208.7	10.7	6	1994	29	車道橋	コンクリート橋	河川	II
57	上生堀橋	葛根田・上生堀線	雲石町西根上葛根田	28	5.8	1	1973	50	車道橋	鋼橋	河川	I
58	上葛根田橋	葛根田9号線	雲石町西根上葛根田	28	4.8	1	1976	47	車道橋	鋼橋	河川	I
59	ひらいで橋	岩持・石仏線	雲石町西根葛根田	30	5.8	1	1973	50	車道橋	コンクリート橋	河川	I
60	石仏橋	西根線	雲石町大字長山	205.1	10.8	6	1988	35	車道橋	鋼橋	河川	I
61	正徳沢1号橋	東カン2号線	雲石町長山	5.2	5.1	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	その他	II
62	正徳沢2号橋	小岩井・網張線	雲石町長山	4.6	8.2	1	1983	40	車道橋	ボックスカルバート	河川	I
63	盆花橋	篠ヶ森・盆花線	雲石町長山	4.6	8.2	1	1999	24	車道橋	ボックスカルバート	河川	I
64	岩出山神社1号橋	岩手山神社線	雲石町長山頭無野	4.6	4.5	1	1970	53	車道橋	ボックスカルバート	河川	I
65	齊内橋	西根線	雲石町西根上篠崎	5.6	10.7	1	1991	32	車道橋	ボックスカルバート	河川	I
66	齊内1号橋	下篠崎・齊内線	雲石町西根上篠崎	4.1	5.8	1	1974	49	車道橋	ボックスカルバート	河川	II
67	内川1号橋	篠川原1号線	雲石町長山篠川原	3.1	5.8	1	1974	49	車道橋	ボックスカルバート	河川	II
68	内川2号橋	篠ヶ森・早坂線	雲石町長山篠ヶ森	6.2	6.5	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	河川	II
69	白川沢橋	ちくまが丘農場線	雲石町長山篠ヶ森	6.9	7.2	1	1984	39	車道橋	ボックスカルバート	河川	I
70	七ツ頭沢橋	極楽野・長者森線	雲石町長山枕沢	7.3	5.6	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	河川	I
71	新田堰1号橋	下篠崎14号線	雲石町西根下篠崎	3.8	5.7	1	1976	47	車道橋	コンクリート橋	その他	I
72	新田堰2号橋	下篠崎・齊内線	雲石町西根下篠崎	3.8	5.8	1	1976	47	車道橋	コンクリート橋	その他	I
73	高倉橋	高倉中央線	雲石町西根栗木平	4.6	12.7	1	1991	32	車道橋	ボックスカルバート	河川	I
74	堀切橋	雲石環状線	雲石町西根上駒木野	3.2	15.4	1	1977	46	車道橋	ボックスカルバート	水路	I
75	新田堰3号橋	雲石環状線	雲石町西根東駒木野	5.3	9.8	1	1977	46	車道橋	コンクリート橋	水路	I
76	西長2号陸橋	雲石環状線	雲石町西根	5.2	9.3	1	1977	46	車道橋	ボックスカルバート	道路	II
77	西長1号陸橋	雲石環状線	雲石町西根東駒木野	4.7	9.3	1	1977	46	車道橋	ボックスカルバート	道路	I
78	新田堰4号橋	西根線	雲石町長山松森	2.3	7.5	1	1977	46	車道橋	ボックスカルバート	その他	I
79	藤長橋	雲石環状線	雲石町西根栗木平	3.1	9.4	3	1976	47	車道橋	ボックスカルバート	その他	II
80	平出1号橋	上西根8号線	雲石町西根清水端	8.5	4.3	1	1976	47	車道橋	コンクリート橋	河川	II
81	平出2号橋	合野々・清水端線	雲石町西根清水端	8.4	4.2	1	1976	47	車道橋	コンクリート橋	河川	II
82	清水端1号橋	上西根2号線	雲石町西根清水端	2.7	6	1	1981	42	車道橋	ボックスカルバート	その他	I
83	清水端2号橋	雲石環状線	雲石町西根合野々	2.7	10	1	1981	42	車道橋	ボックスカルバート	その他	I
84	清水端3号橋	上西根6号橋	雲石町西根合野々	2.7	4.4	1	1981	42	車道橋	ボックスカルバート	その他	I
85	第1幹用1号橋	岩井花3号橋	雲石町長山岩井花	2.5	4.7	1	1977	46	車道橋	ボックスカルバート	その他	I
86	平出3号橋	清水端・中村線	雲石町西根清水端	8.5	7.5	1	1976	47	車道橋	コンクリート橋	河川	II
87	湯の沢橋	清水端・中村線	雲石町西根清水端	7.4	7.5	1	1976	47	車道橋	コンクリート橋	その他	II
88	滝の沢橋	清水端・中村線	雲石町西根清水端	8.5	7.9	1	1976	47	車道橋	コンクリート橋	その他	I
89	平出5号橋	上西根・横欠線	雲石町大字西根 地内	10.4	5.3	1	1976	47	車道橋	コンクリート橋	河川	II
90	平出6号橋	八丁野・熊野田線	雲石町西根八丁野	10.3	4.1	1	1976	47	車道橋	コンクリート橋	河川	II
91	平出8号橋	八丁野13号線	雲石町大宮	14.7	5.2	1	1990	33	車道橋	コンクリート橋	河川	I
92	ツボケ沢1号橋	林ノ沢1号線	雲石町長山林ノ沢	7.4	4.8	1	1973	50	車道橋	コンクリート橋	河川	II
93	ツボケ沢2号橋	林ノ沢2号線	雲石町長山林ノ沢	7.4	4.8	1	1973	50	車道橋	コンクリート橋	河川	I
94	第1幹用2号橋	岩井花・矢筈線	雲石町長山	2.3	5.7	1	1977	46	車道橋	ボックスカルバート	河川	II
95	蟹沢1号橋	西寄内・高八卦線	雲石町長山中村	6.6	9.2	1	1973	50	車道橋	コンクリート橋	河川	II
96	第1幹用3号橋	西寄内3号線	雲石町長山	2.1	10.7	1	1977	46	車道橋	ボックスカルバート	河川	I
97	高八卦橋	高八卦1号線	雲石町長山中村	10.4	6.2	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	河川	I
98	第3幹排2号橋	高八卦・極楽野線	雲石町長山中村	11.4	5.9	1	1973	50	車道橋	コンクリート橋	河川	I
99	第1幹用4号橋	西寄内8号線	雲石町長山	2.2	4.7	1	1977	46	車道橋	ボックスカルバート	河川	II
100	第1幹用5号橋	町寄内1号線	雲石町長山	2.3	4.7	1	1977	46	車道橋	ボックスカルバート	河川	II
101	石橋	桜沼・矢筈線	雲石町長山野中谷地	11.5	7	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	河川	I
102	第3幹排3号橋	野中4号線	雲石町長山七ツ田	10.4	3.8	1	1973	50	車道橋	コンクリート橋	河川	I
103	第3幹排4号橋	梶・羽上線	雲石町長山七ツ田	10.4	6.9	1	1973	50	車道橋	コンクリート橋	河川	II
104	第1幹用6号橋	矢筈6号線	雲石町長山	3.9	4.9	1	1977	46	車道橋	コンクリート橋	河川	II
105	第1幹用7号橋	矢筈7号線	雲石町長山	2.2	4.7	1	1977	46	車道橋	ボックスカルバート	河川	II

管理番号	橋りょう名	路線名	所在地	橋長	全幅員	径間数	架設年	供用年数	利用目的	橋種	交差条件	最新点検結果
106	矢筈1号橋	矢筈7号線	雲石町長山	3.3	4.6	1	1983	40	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
107	矢筈2号橋	矢筈7号線	雲石町長山	3.3	4.6	1	1983	40	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
108	第3幹用6号橋	矢筈9号線	雲石町長山矢筈	10.4	5.9	1	1973	50	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
109	第3幹用5号橋	猿子1号線	雲石町長山矢筈	10.4	4	1	1973	50	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
110	第3幹排7号橋	土樋2号線	雲石町長山土樋	12.5	4.9	1	1973	50	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
111	上葛根田1号橋	葛根田5号線	雲石町西根	2.3	4	1	1981	42	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
112	中上橋	田堰・東小松線	雲石町長山	2.3	6.9	1	1977	46	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
113	五兵2号橋	五兵衛橋・天狗谷地線	雲石町西根	5	3	1	1981	42	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅲ
114	五兵4号橋	岩持・石仏線	雲石町上野	2.9	5.1	1	1981	42	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅱ
115	第2幹用1号橋	林崎中2号線	雲石町長山林崎	5.6	4.7	1	1977	46	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
116	第2幹用2号橋	林崎中5号線	雲石町長山林崎	5.6	4.7	1	1977	46	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
117	第2幹用3号橋	林崎中6号線	雲石町長山林崎	6	4.7	1	1977	46	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
118	有根沢橋	網張3号線	雲石町長山小松倉	15.3	5.8	1	1965	58	車道橋	鋼橋	河川	Ⅰ
119	第1幹用8号橋	上西根・小岩井線	雲石町長山	2.9	17.6	1	1977	46	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅰ
120	林ノ沢1号橋	上西根・小岩井線	雲石町長山梶	11.5	11	1	1995	28	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
121	玄武洞橋	玄武洞線	雲石町大字西根字高倉山国有林 地内	40.8	4.2	1	1961	62	車道橋	鋼橋	河川	Ⅲ
122	館の木橋	館・玄武温泉線	雲石町長山	4.2	7.4	1	1970	53	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅱ
123	内川3号橋	ちくまが丘農場線	雲石町長山篠川原	5.9	7.9	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
124	春木場橋	春木場・下渡線	雲石町大字上野	184.5	7	6	1979	44	車道橋	鋼橋	河川	Ⅱ
125	御明神大橋	雲石環状線	雲石町上野新里	183.9	9.8	5	1981	42	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
126	黒沢2号橋	黒沢2号線	雲石町御明神幅	16.4	5	1	1977	46	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
127	黒沢1号橋	中島・真賀喜線	雲石町御明神中村	14.6	5	1	1977	46	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
128	黒沢橋	滝沢・安庭線	雲石町御明神	25	6.3	1	1972	51	車道橋	鋼橋	河川	Ⅲ
129	四ツ家橋	雲石環状線	雲石町御明神中村	25	9.3	1	1975	48	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
130	四ツ家2号橋	四ツ谷・黒沢線	雲石町御明神	15.5	3.8	1	1976	47	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
131	下渡橋	春木場・下渡線	雲石町大字御明神	14.5	5.1	1	1962	61	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
132	中渡橋	大石野・虚空蔵線	雲石町御明神	14.5	3.8	1	1976	47	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
133	赤沢橋	大石野3号線	雲石町御明神	14.5	4.8	1	1978	45	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
134	昇瀬橋	滝沢・安庭線	雲石町大字御明神赤淵	56	5.2	2	1964	59	車道橋	鋼橋	河川	Ⅲ
135	竜川橋	国見・ヒヤ湯線	雲石町橋場	32	7.2	1	1961	62	車道橋	鋼橋	河川	Ⅲ
136	笹森橋	国見・ヒヤ湯線	雲石町橋場	46.1	6.6	1	1962	61	車道橋	鋼橋	その他	Ⅲ
137	国見橋	国見・ヒヤ湯線	雲石町橋場	30	7.2	1	1962	61	車道橋	鋼橋	河川	Ⅲ
138	小赤沢橋	小赤沢線	雲石町橋場安栖野	49	10.9	2	1994	29	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
139	上野沢3号橋	上野沢4号線	雲石町上野上和野	12.5	5.8	1	1977	46	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
140	晴山3号橋	横欠2号線	雲石町上野上沢田	9.5	4.8	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
141	晴山4号橋	横欠11号線	雲石町上野	5.5	6.8	1	1985	38	車道橋	ボックスカルバート	その他	Ⅰ
142	晴山5号橋	横欠11号線	雲石町上野	3.7	4.1	1	1981	42	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅰ
143	下沢田橋	上和野線	雲石町上野土橋	8.5	8.2	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
144	下沢田1号橋	上和野5号線	雲石町上野	3.2	3	1	1980	43	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
145	長沢橋	上和野10号線	雲石町上野	3	4.3	1	1980	43	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅲ
146	長沢1号橋	上和野14号線	雲石町上野	2.5	3.4	1	1980	43	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅰ
147	中堰1号橋	土樋3号線	雲石町上野	6	3	1	1984	39	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
148	中堰2号橋	雲石環状線	雲石町上野土橋	5	12.4	1	1983	40	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅱ
149	中堰3号橋	砂壁1号線	雲石町上野砂壁	7	3	1	1982	41	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
150	中堰4号橋	砂壁2号線	雲石町上野	5.2	3.6	1	1982	41	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅰ
151	上和野橋	上和野6号線	雲石町上野上和野	9.6	9.6	1	1985	38	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅲ
152	上和野1号橋	和野・上和野線	雲石町上野中野	9.5	6	1	1985	38	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
153	上和野2号橋	和野・五兵工橋線	雲石町上野中野	8.5	3.8	1	1985	38	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
154	上野2号橋	和野・土橋線	雲石町上野曾利	11	5	1	1984	39	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
155	上野1号橋	明小北線	雲石町上野	6.7	5	1	1983	40	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅰ
156	上野橋	春木場停車場線	雲石町上野観音堂	7.6	10.2	1	1962	61	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅱ
157	上野沢川橋	雲石環状線	雲石町上野上高田	7.4	8	1	1981	42	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
158	上野沢川歩道橋	雲石環状線	雲石町上野上高田	12	2.3	1	1987	36	人道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
159	上野川橋	雲石・上野線	雲石町上野上高田	12.5	9.8	1	1964	59	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
160	随門橋	下川原9号線	雲石町上野下川原	5.2	8.7	1	1983	40	車道橋	コンクリート橋	水路	Ⅱ

管理番号	橋りょう名	路線名	所在地	橋長	全幅員	径間数	架設年	供用年数	利用目的	橋種	交差条件	最新点検結果
161	上高田1号橋	下川原6号線	雲石町上野	4	3	1	1983	40	車道橋	コンクリート橋	河川	III
162	上高田2号橋	下川原8号線	雲石町上野	4	3	1	1983	40	車道橋	コンクリート橋	河川	II
163	中南橋	滝沢・安庭線	雲石町御明神小坂	5.3	7.1	1	1963	60	車道橋	コンクリート橋	その他	II
164	小渡橋	春木場・下渡線	雲石町御明神中村	11.6	5.3	1	1963	60	車道橋	コンクリート橋	その他	III
165	古渡橋	春木場・下渡線	雲石町御明神高八掛	3	6	1	1963	60	車道橋	ボックスカルバート	水路	I
166	大曲戸橋	中島・真賀喜線	雲石町御明神	2.8	7.1	1	1983	40	車道橋	ボックスカルバート	河川	I
167	堀子橋	滝沢4号線	雲石町御明神	3	4.2	1	1975	48	車道橋	コンクリート橋	河川	III
168	上堰3号橋	虚空蔵2号線	雲石町御明神	3.5	4	1	1975	48	車道橋	コンクリート橋	河川	II
169	天川幹排1号橋	南高八卦線	雲石町御明神	2.4	6.6	1	1994	29	車道橋	ボックスカルバート	その他	I
170	天川幹排2号橋	一本木2号線	雲石町御明神	6.8	6.8	1	1979	44	車道橋	コンクリート橋	その他	II
171	天川幹排3号橋	天瀬・外天川線	雲石町御明神	6.8	6.8	1	1979	44	車道橋	コンクリート橋	その他	III
172	天川幹排4号橋	天川1号線	雲石町御明神	6.8	6.8	1	1979	44	車道橋	コンクリート橋	その他	II
173	天川幹排5号橋	天川3号線	雲石町御明神	6.8	6.8	1	1979	44	車道橋	コンクリート橋	その他	II
174	天川幹排6号橋	南高八卦線	雲石町御明神天川	7.9	6.9	1	1979	44	車道橋	コンクリート橋	河川	I
175	天川幹排7号橋	大石野・虚空蔵線	雲石町御明神	5.5	4	1	1979	44	車道橋	ボックスカルバート	その他	II
176	上堰2号橋	雲石環状線	雲石町御明神大石野	3.6	7.8	1	1975	48	車道橋	ボックスカルバート	水路	I
177	上堰1号橋	真賀喜9号線	雲石町御明神	3.5	3.4	1	1975	48	車道橋	コンクリート橋	河川	I
178	小赤沢2号橋	小赤沢3号線	雲石町御明神	2.4	11	1	1998	25	車道橋	ボックスカルバート	河川	I
179	小赤沢川橋	小赤沢線	雲石町御明神	5.6	5	1	1980	43	車道橋	ボックスカルバート	河川	II
180	小赤沢1号橋	小赤沢5号線	雲石町御明神	7.4	5	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	その他	II
181	山津田橋	山津田1号線	雲石町御明神 地内	12.3	4.3	1	1974	49	車道橋	コンクリート橋	河川	I
182	取染橋	山津田線	雲石町御明神山津田	19.7	6.5	1	1996	27	車道橋	コンクリート橋	河川	I
183	山津田1号橋	山津田線	雲石町御明神山津田	3.1	6.9	1	1996	27	車道橋	ボックスカルバート	河川	I
184	おみよ橋	竜川1号線	雲石町橋場	33	4.7	1	1998	25	車道橋	鋼橋	その他	I
185	滝見橋	竜川1号線	雲石町橋場上野山	4.5	3.8	1	1998	25	車道橋	コンクリート橋	水路	III
186	竜川1号橋	竜川1号線	雲石町橋場	40	4	3	1986	37	車道橋	鋼橋	河川	II
187	あねっこ橋	竜川1号線	雲石町橋場	45	3.8	2	2000	23	車道橋	コンクリート橋	河川	I
188	人形橋	安栖・橋場線	雲石町橋場上野山	5.1	10.8	1	1973	50	車道橋	コンクリート橋	水路	I
189	上野沢4号橋	上和野20号線	雲石町上野上野沢	8.8	3.8	1	1979	44	車道橋	コンクリート橋	河川	I
190	矢川橋	矢川線	雲石町大字西安庭 地内	71	6	2	1974	49	車道橋	鋼橋	河川	II
191	用の沢橋	榎沢・用の沢線	雲石町大字西安庭 地内	25.1	4.1	2	1963	60	車道橋	コンクリート橋	河川	III
192	新用ノ沢橋	雲石環状線	雲石町西安庭	55	9.8	2	1977	46	車道橋	鋼橋	河川	I
193	長野橋	長野線	雲石町西安庭 地内	20.6	6.9	1	1987	36	車道橋	コンクリート橋	河川	I
194	野曾木橋	除1号線	雲石町大字南畑 地内	42	4.8	2	1973	50	車道橋	鋼橋	河川	II
195	南畑橋	雲石環状線	雲石町大字南畑 地内	120.1	8	4	1978	45	車道橋	鋼橋	河川	III
196	平場橋	町場5号線	雲石町大字西安庭 地内	40.9	5	2	1979	44	車道橋	鋼橋	河川	II
197	栃ヶ沢橋	栃ヶ沢線	雲石町大字西安庭 地内	17.8	4.3	1	1971	52	車道橋	鋼橋	河川	II
198	九十九沢橋	九十九沢線	雲石町大字西安庭 地内	17	4.8	2	1981	42	車道橋	コンクリート橋	その他	II
199	新戸沢橋	雲石環状線	雲石町大字西安庭 地内	100	8.2	3	1979	44	車道橋	コンクリート橋	河川	III
200	新外榎沢橋	雲石環状線	雲石町大字西安庭 地内	75	8.2	3	1978	45	車道橋	コンクリート橋	河川	II
201	外榎沢橋	新平・外榎沢線	雲石町西安庭	14.6	4.5	2	1957	66	車道橋	コンクリート橋	河川	II
202	烏谷橋	深沢・外榎沢線	雲石町大字南畑 地内	31.3	5.8	2	1977	46	車道橋	コンクリート橋	河川	I
203	桑原橋	桑原線	雲石町大字南畑 地内	30	4.8	1	1971	52	車道橋	鋼橋	河川	II
204	皇軍橋	八百平線	雲石町大字鶯宿 地内	29	6.2	1	1982	41	車道橋	鋼橋	河川	I
205	鶯鳴橋	鶯宿2号線	雲石町大字鶯宿	15.2	5.3	1	1957	66	車道橋	コンクリート橋	河川	III
206	鶯宿橋	鶯宿線	雲石町鶯宿第6地割	13.2	6.2	1	2019	4	車道橋	鋼橋	河川	I
207	鶯橋	鶯宿・切留線	雲石町大字鶯宿 地内	18.1	4.1	2	1959	64	車道橋	コンクリート橋	不明	II
208	湯滝橋	鶯宿・切留線	雲石町大字鶯宿 地内	18	6.2	1	1997	26	車道橋	コンクリート橋	河川	I
209	逢滝橋	鶯宿・切留線	雲石町大字鶯宿 地内	18.5	4.7	1	1972	51	車道橋	鋼橋	河川	I
210	粟滝橋	鶯宿・切留線	雲石町大字鶯宿 地内	15.5	6.2	1	2006	17	車道橋	コンクリート橋	河川	I
211	切留橋	大村・切留線	雲石町大字鶯宿 地内	18.4	4.6	1	1971	52	車道橋	鋼橋	河川	II
212	門戸沢橋	切留・岩名目線	雲石町鶯宿	15.5	6.5	1	1964	59	車道橋	鋼橋	その他	I
213	鍋沢橋	切留・岩名目線	雲石町鶯宿	15.5	6.2	1	1965	58	車道橋	鋼橋	その他	II
214	鼻操橋	大村・切留線	雲石町大字南畑 地内	22.6	4.7	1	1967	56	車道橋	鋼橋	河川	II
215	加賀滝橋	加賀滝線	雲石町南畑	15	5	1	1982	41	車道橋	コンクリート橋	河川	I

管理番号	橋りょう名	路線名	所在地	橋長	全幅員	径間数	架設年	供用年数	利用目的	橋種	交差条件	健全性
225	二面橋	町場・戸沢線	雫石町西安庭	12.6	6.3	1	1971	53	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
226	二面1号橋	下戸沢・片平線	雫石町西安庭	3	6	1	1971	53	車道橋	コンクリート橋	水路	Ⅰ
227	一の渡橋	下戸沢・片平線	雫石町西安庭第45地割	12.6	6.3	1	1971	53	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
228	杉沢橋	九十九沢線	雫石町西安庭第50地割	8.5	4.8	1	1981	43	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
229	袖の沢橋	新平・外柵沢線	雫石町西安庭第43地割	3.1	5.5	1	1957	67	車道橋	コンクリート橋	水路	Ⅱ
230	深沢1号橋	柵沢・桑原線	雫石町南畑第31地割	2.4	7.1	1	1973	51	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅱ
231	外柵沢1号橋	外柵沢1号線	雫石町南畑	9	4	2	1973	51	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
232	大村小橋	大村・切留線	雫石町南畑第15地割	6.3	4.8	1	1974	50	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
233	小系橋	大村・切留線	雫石町鶯宿第5地割	6.3	4.7	1	1971	53	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
234	小杉沢橋	尻合線	雫石町南畑第8地割	2.6	8.6	1	1977	47	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅰ
235	加賀滝2号橋	加賀滝線	雫石町南畑第10地割	8.8	4.4	1	1977	47	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
236	加賀滝3号橋	尻合線	雫石町南畑第10地割	10.5	4.8	1	1998	26	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅱ
237	深沢橋	深沢・外柵沢線	雫石町南畑第30地割	9.8	7.2	1	1992	32	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
238	深沢2号橋	深沢2号線	雫石町南畑	2.2	7.2	1	1973	51	車道橋	コンクリート橋	水路	Ⅰ
239	下田橋	用ノ沢6号線	雫石町西安庭	5.7	6	1	1977	47	車道橋	ボックスカルバート	河川	Ⅰ
240	東ノ又1号橋	矢櫃・南昌山線	雫石町西安庭	12.6	6.2	1	1981	43	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
241	東ノ又2号橋	矢櫃・南昌山線	雫石町西安庭	19.5	6.2	1	1983	41	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
242	東ノ又3号橋	矢櫃・南昌山線	雫石町西安庭	20	8.6	1	1987	37	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
243	東ノ又4号橋	矢櫃・南昌山線	雫石町西安庭	15.2	6.2	1	1987	37	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
244	東ノ又5号橋	矢櫃・南昌山線	雫石町西安庭	14.2	6.2	1	1987	37	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
245	東ノ又6号橋	矢櫃・南昌山線	雫石町西安庭	20	6.2	1	1989	35	車道橋	コンクリート橋	河川	Ⅰ
246	下川原こ道橋	下川原・石持線	雫石町上野	13.5	17.4	2	1996	28	車道橋	大型カルバート	道路	Ⅰ

上表は、R1～R4年度の点検調書（国様式・県様式）を基に作成した。

■橋種「ボックスカルバート」の内訳(全59橋)

石橋が1橋あるが、上表においては、便宜上ボックスカルバートとして分類した。

- ・ボックスカルバート：58橋
- ・石橋：1橋(146 長沢1号橋)

■交差条件「その他」の内訳（全34橋）

- ・沢：23橋
- ・堰：10橋
- ・道路敷：1橋

■246 下川原こ道橋は大型カルバートのため、本来は「シェッド・大型カルバート等定期点検要領」が適応され、橋梁長寿命化修繕計画の範囲内ではない。しかし雫石町において、この基準が適応されるのは1橋しか現存しないことから、維持管理の簡略化を図るため、他の橋梁と同様の「橋梁定期点検要領」を適応し、橋梁長寿命化修繕計画内に含むものとした。また統計を取る際は「ボックスカルバート」の種別を含むものとする。

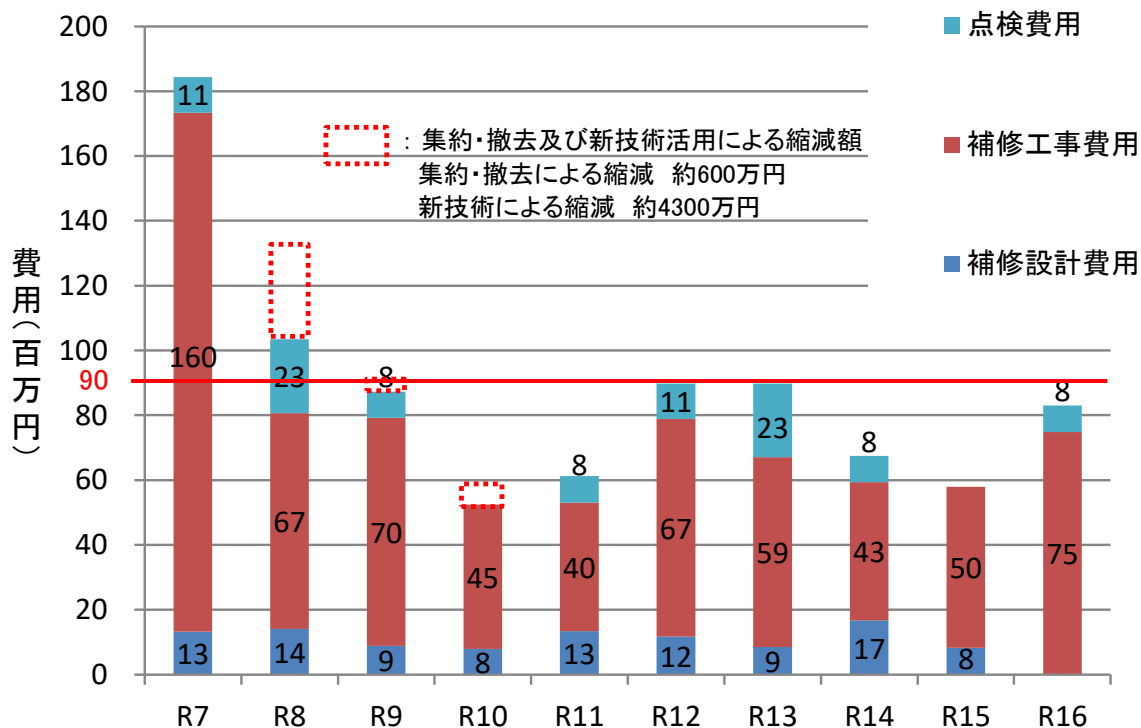
(2) 直近における点検結果及び次回点検年次の整理

既存資料より、直近に実施した定期点検の実施年度、構造物単位の健全性、部材単位の健全性、次回定期点検の実施年度などの情報を整理する。

橋りょう名	橋	橋										点検調査										橋種		健全性						最新点検結果	過年度
		人道橋 歩道橋	1級市道 陸田橋 陸田橋	管理区分1	管理区分2	管理区分3	管理区分4	14.5m 以上	14.5m 未満	車道橋	人道橋	点検 西暦	R1 2019	R2	R3	R4	R5	最新点検年	次回点検年	簡略	橋梁規模	その他町道	部材別								
																							主桁	横桁	床版	下部構造	支承部	その他			
1 アザラ谷地2号橋	除外	2	56	41	57	147	1				2019	●					R1	R6	PC橋	3	その他町道	I	—	II	I	I	I	I	II	II	
2 晴山橋			●	●				●	●		2019	●					R1	R6	PC橋	3	1級町道	I	—	I	I	I	I	I	I	II	
3 下平橋					●			●	●		2019	●					R1	R6	PC橋	3	その他町道	I	I	II	I	I	II	II	II		
4 葛根田橋			●	●				●	●		2019	●					R1	R6	鋼橋	4	1級町道	I	I	I	II	I	II	II	II		
5 葛根田踏線橋			●	●				●	●		2021			●			R3	R8	PC橋	3	1級町道	I	—	I	II	I	II	II	II		
6 零石踏線橋			●	●				●	●		2021			●			R3	R8	PC橋	4	1級町道	II	—	I	II	I	II	II	III		
7 名子橋					●			●	●		2019	●					R1	R6	PC橋	3	2級町道	I	I	I	I	I	II	I	II		
8 零石大橋			●	●				●	●		2019	●					R1	R6	PC橋	4	1級町道	II	III	I	I	I	II	III	II		
9 新黒沢川橋					●			●	●		2019	●					R1	R6	鋼橋	3	その他町道	I	I	I	I	I	I	I	II		
10 新きた内川橋					●			●	●		2019	●					R1	R6	鋼橋	3	その他町道	I	I	I	I	I	I	I	II		
11 元御所橋			●	●				●	●		2021			●			R3	R8	PC橋	4	1級町道	III	II	I	II	II	III	III	II		
12 黒沢川陸橋			●	●				●	●		2020		●				R2	R7	BOX	1	1級町道	—	—	I	I	—	I	I	II		
13 榎沢橋			●	●				●	●		2020		●				R2	R7	BOX	1	1級町道	—	—	I	I	—	I	I	II		
14 丸谷地2号陸橋			●	●				●	●		2020		●				R2	R7	BOX	1	1級町道	—	—	I	I	—	I	I	II		
15 丸谷地1号陸橋			●	●				●	●		2020		●				R2	R7	BOX	2	1級町道	—	—	II	II	—	I	II	II		
16 黒沢川2号橋			●	●				●	●		2020		●				R2	R7	PC橋	2	1級町道	I	—	I	I	I	I	I	II		
17 中上1号橋						●		●	●		2020		●				R2	R7	BOX	1	その他町道	—	—	I	I	—	II	I	II		
18 第2黒沢川橋					●			●	●		2019	●					R1	R6	PC橋	3	その他町道	I	—	I	I	I	II	I	II		
19 第3黒沢川橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	PC橋	2	2級町道	I	—	I	I	I	II	I	II		
20 中上2号橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	BOX	1	2級町道	—	—	I	I	—	II	I	II		
21 逢沢橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	BOX	1	その他町道	—	—	I	I	—	I	I	II		
22 第4黒沢川橋			●	●				●	●		2020		●				R2	R7	PC橋	2	1級町道	I	—	I	I	I	II	I	II		
23 アザラ谷地1号橋			●	●				●	●		2020		●				R2	R7	BOX	1	1級町道	—	—	I	I	—	I	I	II		
24 クキタナイ1号橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	PC橋	2	その他町道	I	—	I	I	I	II	I	II		
25 クキタナイ2号橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	BOX	1	その他町道	—	—	I	I	—	II	I	II		
26 クキタナイ5号橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	BOX	2	その他町道	—	—	II	I	—	I	II	I		
27 第2幹用4号橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	PC橋	2	その他町道	I	—	I	I	I	II	I	II		
28 第2幹用5号橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	PC橋	2	その他町道	I	—	I	I	I	II	I	II		
29 第2幹用6号橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	BOX	1	その他町道	—	—	I	I	—	I	I	II		
30 柿木2号橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	PC橋+RC橋	2	その他町道	II	—	I	II	I	II	II	II		
31 新高前田橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	PC橋+RC橋	2	2級町道	I	—	I	II	I	II	II	II		
32 長畑1号橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	BOX	1	2級町道	—	—	I	I	—	I	II	II		
33 高前田橋			●	●				●	●		2020		●				R2	R7	RC橋	1	1級町道	II	—	—	I	I	—	II	II		
34 第2幹用7号橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	PC橋	2	2級町道	I	—	I	I	I	I	I	II		
35 第2幹用8号橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	PC橋	2	2級町道	I	—	I	I	I	I	I	II		
36 第2幹用9号橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	PC橋	2	その他町道	I	—	I	I	I	I	I	II		
37 クキタナイ4号橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	組立橋	2	その他町道	I	—	—	I	—	I	I	II		
38 万田渡橋					●			●	●		2020		●				R2	R7	PC橋	2	その他町道	I	—	I	I	I	I	I	II		
39 七ツ森踏線橋			●	●				●	●		2021			●			R3	R8	PC橋	3	1級町道	I	II	I	II	I	II	II	II		
40 長畑踏線橋			●	●				●	●		2021			●			R3	R8	PC橋	3	2級町道	I	—	I	II	I	II	II	II		
41 七ツ森歩道橋		●	●	●			●	●	●		2021			●			R3	R8	鋼橋	3	その他町道	II	II	II	II	II	II	II	II		
42 高橋			●	●				●	●		2021			●			R3	R8	PC橋	3	1級町道	II	I	I	II	III	III	III	III		
43 極楽野橋					●			●	●		2019	●					R1	R6	PC橋	3	2級町道	I	—	I	I	I	II	I	II		
44 内川4号橋					●			●	●		2019	●					R1	R6	PC橋	3	2級町道	I	—	I	I	I	I	I	II		
45 早坂橋					●			●	●		2019	●					R1	R6	鋼橋	3	その他町道	II	II	I	I	II	I	II	II		
46 西長橋			●	●				●	●		2019	●					R1	R6	鋼橋	4	1級町道	I	I	I	II	II	II	II	II		
47 内川橋			●	●				●	●		2019	●					R1	R6	PC橋	3	1級町道	I	I	I	I	I	II	I	II		
48 黒沢川橋			●	●				●	●		2019	●					R1	R6	PC橋	3	1級町道	I	I	I	I	I	II	I	II		
49 平出4号橋					●			●	●		2019	●					R1	R6	PC橋	3	その他町道	II	—	I	III	I	I	III	III		
50 平出橋			●	●				●	●		2019	●					R1	R6	PC橋	3	1級町道	I	I	I	I	I	I	I	II		
51 平出7号橋					●			●	●		2019	●					R1	R6	PC橋	3	その他町道	I	—	I	I	I	II	I	I		
52 生堀橋					●			●	●		2019	●					R1	R6	鋼橋	3	その他町道	II	II	I	I	I	II	II	II		
53 荒沢橋					●			●	●		2019	●					R1	R6	鋼橋	3	2級町道	I	I	I	I	I	II	I	II		
54 荒沢川橋			●	●				●	●		2021			●			R3	R8	PC橋	3	1級町道	I	I	I	I	I	I	I	I		
55 大宮橋					●			●	●		2019	●					R1	R6	鋼橋	3	2級町道	II	I	II	I	II	I	II	II		
56 矢筈橋			●	●				●	●		2019	●					R1	R6	PC橋	4	1級町道	I	I	II	I	II	II	II	II		
57 上生堀橋					●			●	●		2019	●					R1	R6	鋼橋	3	その他町道	I	I	I	I	I	I	I	II		
58 上葛根田橋					●	</																									

橋りょう名	除外	摘要										点検西暦	点検調査										橋種	橋梁規模	健全性	最新点検結果	過年度				
		2	56	41	57	147	1	14.5m以上	14.5m未満	車道橋	人道橋		R1 2019	R2	R3	R4	R5	最新点検年	次回点検年	簡略	部材別										
																					主桁	横桁						床版	下部構造	支承部	その他
167 堀子橋						●			●		2022				●	R4	R9	組立橋	1	その他町道	—	—	Ⅲ	I	—	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ			
168 上環3号橋						●			●		2022				●	R4	R9	組立橋	1	その他町道	—	—	Ⅱ	I	—	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ			
169 天川幹排1号橋						●			●		2022				●	R4	R9	BOX	1	2級町道	—	—	I	I	—	Ⅱ	I	I			
170 天川幹排2号橋						●			●		2022				●	R4	R9	RC橋	2	その他町道	Ⅱ	—	—	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ			
171 天川幹排3号橋						●			●		2022				●	R4	R9	RC橋	2	その他町道	Ⅲ	—	—	I	I	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ			
172 天川幹排4号橋						●			●		2022				●	R4	R9	RC橋	2	その他町道	Ⅱ	Ⅱ	—	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ			
173 天川幹排5号橋						●			●		2022				●	R4	R9	RC橋	2	その他町道	Ⅱ	—	—	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ			
174 天川幹排6号橋						●			●		2020				●	R2	R7	PC橋	2	2級町道	I	—	I	I	I	I	I	Ⅱ			
175 天川幹排7号橋						●			●		2022				●	R4	R9	BOX	2	その他町道	—	—	I	Ⅱ	—	I	Ⅱ	I			
176 上環2号橋			●	●					●		2020				●	R2	R7	BOX	1	1級町道	—	—	I	I	—	Ⅱ	I	Ⅱ			
177 上環1号橋						●			●		2022				●	R4	R9	RC橋	1	その他町道	—	—	I	I	I	Ⅱ	I	I			
178 小赤沢2号橋						●			●		2022				●	R4	R9	BOX	1	その他町道	—	—	I	I	—	I	I	I			
179 小赤沢川橋						●			●		2022				●	R4	R9	BOX	2	その他町道	—	—	Ⅱ	I	—	I	Ⅱ	I			
180 小赤沢1号橋						●			●		2022				●	R4	R9	PC橋	2	その他町道	Ⅱ	—	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ			
181 山津田橋						●			●		2021				●	R3	R8	PC橋	2	その他町道	I	—	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ			
182 取染橋						●			●		2019				●	R1	R6	PC橋	3	2級町道	I	—	I	I	I	I	I	Ⅱ			
183 山津田1号橋						●			●		2020				●	R2	R7	BOX	1	2級町道	—	—	I	I	—	Ⅱ	I	I			
184 おみや橋						●			●		2022				●	R4	R9	鋼橋	3	その他町道	I	I	I	I	I	I	I	I			
185 滝見橋						●			●		2020				●	R2	R7	組立橋	1	その他町道	I	—	—	Ⅲ	I	I	Ⅲ	Ⅱ			
186 竜川1号橋						●			●		2022				●	R4	R9	鋼橋	3	その他町道	Ⅱ	I	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	I			
187 あねっこ橋						●			●		2022				●	R4	R9	PC橋	3	その他町道	I	—	I	I	I	Ⅱ	I	I			
188 人形橋						●			●		2020				●	R2	R7	RC橋	2	その他町道	I	—	—	I	—	Ⅱ	I	Ⅱ			
189 上野沢4号橋						●			●		2020				●	R2	R7	PC橋	2	その他町道	I	—	I	I	I	I	I	I			
190 矢川橋						●			●		2021				●	R3	R8	鋼橋	3	2級町道	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ			
191 用の沢橋						●			●		2021				●	R3	R8	PC橋	3	その他町道	I	—	I	Ⅲ	I	Ⅲ	Ⅲ	Ⅲ			
192 新用/沢橋						●			●		2022				●	R4	R9	鋼橋	3	1級町道	I	I	Ⅱ	I	I	I	I	Ⅲ			
193 長野橋						●			●		2021				●	R3	R8	PC橋	3	2級町道	I	I	I	I	I	I	I	I			
194 野曾木橋						●			●		2021				●	R3	R8	鋼橋	3	その他町道	Ⅱ	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ			
195 南畑橋						●			●		2021				●	R3	R8	鋼橋	4	1級町道	Ⅲ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ			
196 平場橋						●			●		2021				●	R3	R8	鋼橋	3	その他町道	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ			
197 橋ヶ沢橋						●			●		2021				●	R3	R8	鋼橋	3	2級町道	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ			
198 九十九沢橋						●			●		2021				●	R3	R8	PC橋	3	2級町道	I	—	I	Ⅱ	I	I	Ⅱ	I			
199 新戸沢橋						●			●		2021				●	R3	R8	PC橋	4	1級町道	Ⅲ	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ			
200 新外樹沢橋						●			●		2021				●	R3	R8	PC橋	3	1級町道	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅲ			
201 外樹沢橋						●			●		2019				●	R1	R6	PC橋	3	2級町道	I	—	Ⅱ	I	I	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ			
202 鳥谷橋						●			●		2021				●	R3	R8	PC橋	3	2級町道	I	—	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ			
203 桑原橋						●			●		2021				●	R3	R8	鋼橋	3	2級町道	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ			
204 皇軍橋						●			●		2021				●	R3	R8	鋼橋	3	その他町道	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	I			
205 鶯鳴橋						●			●		2019				●	R1	R6	RC橋	3	その他町道	Ⅲ	Ⅲ	Ⅱ	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅲ	Ⅱ			
206 鶯宿橋						●			●		2020				●	R2	R7	鋼橋	2	1級町道	I	I	I	I	I	I	I	I			
207 鶯橋						●			●		2021				●	R3	R8	PC橋	3	2級町道	Ⅱ	—	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ			
208 湯滝橋						●			●		2021				●	R3	R8	PC橋	3	2級町道	I	—	I	I	I	I	I	Ⅱ			
209 湯滝橋						●			●		2021				●	R3	R8	鋼橋	3	2級町道	I	I	I	I	I	I	I	Ⅲ			
210 栗滝橋						●			●		2021				●	R3	R8	PC橋	3	2級町道	I	—	I	I	I	Ⅱ	I	I			
211 切留橋						●			●		2021				●	R3	R8	鋼橋	3	その他町道	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ			
212 門戸沢橋						●			●		2022				●	R4	R9	鋼橋	3	その他町道	I	I	I	I	I	Ⅱ	I	I			
213 鍋沢橋						●			●		2022				●	R4	R9	鋼橋	3	その他町道	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ			
214 鼻操橋						●			●		2021				●	R3	R8	鋼橋	3	その他町道	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	Ⅲ			
215 加賀滝橋						●			●		2022				●	R4	R9	PC橋	3	その他町道	I	—	I	I	I	Ⅱ	I	I			
216 田茂木野橋						●			●		2022				●	R4	R9	鋼橋	3	その他町道	I	I	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ	I			
217 下谷地1号橋						●			●		2022				●	R4	R9	PC橋	2	その他町道	Ⅱ	—	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅱ	I			
218 板越6号橋						●			●		2022				●	R4	R9	RC橋	1	その他町道	—	—	Ⅱ	Ⅱ	I	I	Ⅱ	I			
219 板越5号橋						●			●		2022				●	R4	R9	RC橋	1	その他町道	—	—	I	Ⅱ	—	I	Ⅱ	Ⅱ			
220 板越4号橋						●			●		2022				●	R4	R9	RC橋	1	その他町道	—	—	I	Ⅱ	I	Ⅱ	Ⅱ	I			
221 板越3号橋						●			●		2022				●	R4	R9	BOX	1	その他町道	—	—	I	I	—	I	I	I			
222 板越2号橋						●			●		2022				●	R4	R9	BOX	1	その他町道	—	—	I	I	—	I	I	I			
223 板越1号橋						●			●		2022				●	R4	R9	RC橋	2	その他町道	—	—	I	I	I	Ⅱ	I	I			
224 水上橋						●			●		2020				●	R2	R7	BOX	1	1級町道	—	—	I	I	—	I	I	I			
225 二面橋						●			●		2020				●	R2	R7	PC橋	2	1級町道	I	—	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ			
226 二面1号橋						●			●		2020				●	R2	R7	RC橋	1	2級町道	I	—	—	I	I	I	I	I			
227 一の渡橋						●			●		2020				●	R2	R7	PC橋	2	2級町道	I	—	I	I	I	I	Ⅱ	I			
228 杉沢橋						●			●		2020				●	R2	R7	PC橋	2	2級町道	I	—	I	I	I	I	I	Ⅱ			
229 袖の沢橋						●			●		2020				●	R2	R7	RC橋	1	その他町道	Ⅱ	—	—	I	—	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ			
230 深沢1号橋						●			●		2020				●	R2	R7	BOX	1	その他町道	—	—	Ⅱ	I	—	I	Ⅱ	Ⅱ			
231 外樹沢1号橋						●			●		2020				●	R2	R7	RC橋	2	その他町道	Ⅱ	—	—	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ			
232 大村小橋						●			●		2020				●	R2	R7	PC橋	2	その他町道	I	—	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ			
233 小糸橋						●			●		2020				●	R2	R7	PC橋	2	その他町道	I	—	I	I	I	Ⅱ	I	Ⅱ			
234 小杉沢橋						●			●		2020				●	R2	R7	BOX	1	2級町道	—	—	I	I	—	Ⅱ	I	Ⅱ			
235 加賀滝2号橋						●			●		2020				●	R2	R7	PC橋	2	その他町道	I	—	I	I	I	I	I	I			
236 加賀滝3号橋						●			●		2020				●	R2	R7	PC橋	2	2級町道	I	—	Ⅱ	I	I	Ⅱ	Ⅱ	Ⅱ			
237 深沢橋						●			●		20																				

(4) 単年度ごとの費用と項目



費用項目(百万円)	1年目 R7	2年目 R8	3年目 R9	4年目 R10	5年目 R11	6年目 R12	7年目 R13	8年目 R14	9年目 R15	10年目 R16	合計
補修設計費用	13	14	9	8	13	12	9	17	8	0	102.8
補修工事費用	160	67	70	45	40	67	59	43	50	75	674.0
点検費用	11	23	8	0	8	11	23	8	0	8	100.2
合計	184	103	87	53	61	90	90	68	58	83	877.0

