

雫石町生活道路整備計画 <令和5年3月策定>

図面 番号	路線名（仮称含み）	要望者及び要望書 提出年月	計画延長	優先度	備考
1	下篠崎18号線	篠崎行政区長 令和3年10月27日	183.1m	B	改良舗装 未着手
2	夜明沢2号線	鶯宿行政区長 令和3年11月8日	189.3m	B	改良舗装 未着手
3	七ツ田・狐森線	八区行政区長 令和3年11月24日	516.0m	B	改良舗装 未着手
4	近長食堂～小田中商店（町道 認定）	中町二・三行政区長 令和3年10月18日	68.0m	B	改良舗装 未着手
5	元御所18号線	元御所行政区長 令和3年11月9日	111.8m	B	改良舗装 未着手
6	片子沢・矢川線	片子沢行政区長 令和4年1月19日	104.0m	B	路面舗装 未着手
7	片子沢1号線	片子沢行政区長 令和4年1月19日	434.1m	B	路面舗装 未着手
8	安庭1号線	安庭行政区長 令和3年11月24日	230.0m	B	改良舗装 未着手
9	真賀喜1号線	まがき行政区長 令和3年11月24日	345.0m	B	改良舗装 未着手
10	中島・真賀喜1号線	まがき行政区長 令和3年11月24日	190.0m	C	改良舗装 未着手
11	真賀喜2号線	まがき行政区長 令和3年11月24日	110.0m	B	改良舗装 未着手
12	真賀喜7号線	まがき行政区長 令和3年11月24日	300.0m	B	改良舗装 未着手
13	籬野3号線	籬野行政区長 令和3年11月9日	708.0m	B	改良舗装 未着手
14	籬野16号線	籬野行政区長 令和3年11月18日	324.0m	B	改良舗装 未着手
15	籬野17号線	籬野行政区長 令和3年11月9日	105.0m	B	改良舗装 未着手
16	晴山・沼返11号支線	中沼自治会長 令和3年11月22日	350.0m	C	改良舗装 未着手
17	中沼5号線	中沼自治会長 令和3年11月22日	140.0m	C	改良舗装 未着手

18	晴山・沼返4号支線	中沼自治会長 令和3年11月22日	1,100.0m	C	改良舗装 未着手
19	片子沢・外柵沢線	外柵沢行政区長 令和3年11月25日	2,130.0m	B	改良舗装(拡幅) 未着手
20	新平・外柵沢線	外柵沢行政区長 令和3年11月25日	1,691.0m	B	改良舗装(拡幅) 未着手
21	西寄内11号線	八区行政区長 令和3年11月24日	122.8m	B	改良舗装 未着手
22	旭台7号線 (旭台2号線の一部含み)	片子沢行政区長 令和4年1月19日	232.8m	B	改良舗装 未着手
23	下平地内岩手大崎電気(株)周 囲赤線外	黒沢川行政区長 令和3年12月14日	573.0m	B	改良舗装 未着手
24	南田圃11号線	駅前行政区長 令和3年11月30日	100.0m	C	改良舗装 未着手
25	仁沢瀬・小松5号支線	七ツ森・丸谷地行政区長 令和3年11月29日	202.0m	B	改良舗装 未着手
26	晴山・沼返15号線	七ツ森・丸谷地行政区長 令和3年11月29日	192.1m	B	改良舗装 未着手
27	七ツ森地内公衆用道路	七ツ森・丸谷地行政区長 令和3年11月29日	130.5m	B	改良舗装 未着手
28	沼返地内位置指定道路	七ツ森・丸谷地行政区長 令和3年11月29日	92.5m	B	改良舗装 未着手
29	沼返地内公衆用道路	七ツ森・丸谷地行政区長 令和3年11月29日	96.3m	B	改良舗装 未着手
30	名子1号支線	七ツ森・丸谷地行政区長 令和3年11月29日	162.0m	B	改良舗装 未着手
31	七ツ森北2号線	七ツ森・丸谷地行政区長 令和3年11月29日	283.6m	C	改良舗装 未着手
32	七ツ森北3号線	七ツ森・丸谷地行政区長 令和3年11月29日	81.5m	C	改良舗装 未着手
33	黒沢川2号線	黒沢川行政区長 令和3年12月14日	160.0m	A	改良舗装 R5 着手
34	下川原1号線	下川原行政区長 令和3年10月15日	236.6m	B	改良舗装 未着手
35	早坂・極楽野線	五区行政区長 令和3年11月24日	185.0m	B	改良舗装 未着手
36	高前田10号線	高前田二区行政区長 令和3年12月20日	73.0m	A	路面舗装 未着手

37	中南4号線	中島行政区長 令和3年11月30日	52.6m	B	改良舗装 未着手
38	下川原・岩持線	下川原行政区長 令和3年10月15日	430.0m	B	改良舗装(拡幅) 未着手
39	高前田5号線	高前田一区行政区長 令和3年12月3日	35.0m	B	改良舗装(拡幅) 未着手
40	野中橋・林ノ沢線	七区行政区長 令和4年1月28日	66.0m	C	路面舗装 未着手
計	【 評価 A:2 路線, 評価 B:31 路線, 評価 C:7 路線 】		12,836.3m	(要望 40 路線延長合計)	

ランク		
A	12 以上	優先度が高い
B	7～11	優先度が中位である
C	6 以下	優先度が低い

※ 道路整備事業は、初年度に調査（測量設計）、翌年度以降に用地買収、工事（改良舗装）と段階的に進む。

※ 事業実施については、計画路線の中から優先度の高い箇所を基本に選定され、予算が決定後に事業着手される。なお、道路関係予算については町の財政状況により、町全体予算のなかで決定される。